

ZÁPIS

z jednání

Datum: 22. 09. 2023

Místo: MS Teams

Akce: **Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati
Znojmo – Okříšky**

Stupeň PD: DSPS + PDPS (Dokumentace pro společné povolení a dokumentace pro provádění stavby)

Generální projektant: **DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.**
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

Zhotovitel mostního objektu:
SUDOP Brno, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

Hlavní inženýr projektu: Radek Kverek, DiS.
Hlavní inženýr stavby: Ing. Jiří Čmiel

Úvod

Generální projektant Radek Kverek přítomné přivítal a seznámil je s předpokládaným obsahem jednání – obsahem byla koordinace výluk v rámci staveb OŘ Brno, SSV a této stavby a dále seznámení s harmonogramem prací a požadavky na výluky v rámci této akce.

1.) Popis akcí OŘ Brno a SSV, které jsou v blízkosti této stavby:

- Mkm 133,610 – přestavba mostu – viz přílohy (projekt se v současné době má aktualizovat, ale princip přestavby mostu se nemění, bude upraven rozsah stavby konstatoval HID Ing. Jakub Bureš) – investice SSV
Jedná se o mezistaniční úsek žst. Moravské Budějovice – Grešlové Mýto

Ing. Bureš: - Předpokládaný termín realizace je rok 2025.

Přístup na stavbu je možný po silnici. Zařízení staveniště bude umístěno v těsné blízkosti mostu.

- Pkm 135,544 – přestavba propustku (viz příloha) – opravná práce SMT
Jedná se o mezistaniční úsek žst. Moravské Budějovice – Grešlové Mýto.

- Mkm 137,235 – oprava mostu – jen nový systém vodotěsné izolace (viz příloha) – opravná práce SMT
Jedná se o mezistaniční úsek žst. Moravské Budějovice – Grešlové Mýto.

- Pkm 134,470 – přestavba propustku (projekt není zatím zpracovaný) – opravná práce SMT
Jedná se o mezistaniční úsek žst. Moravské Budějovice – Grešlové Mýto.

Ing Klimeš (SMT) email před jednáním: Opravné práce SMT jsme měli realizovat společně s investicí km 133,610. Pokud by se Mkm 133,610 nebo Mkm 138,187 nerealizoval, bude v r.2025 OŘ Brno SMT žádat 25dní výluky jen pro 3 objekty SMT. V rámci toho bude zapotřebí přístup po kolejích pro navážení materiálu buď od přejezdu km 132,453 nebo z žst.Moravské Budějovice. Společná realizace obou investic (133,610 a 138,187) s akcemi SMT (135,544; 137,235; 134,470) by možná byla, ale počítal bych k potřebnému času výluky pro investice +cca 10dní právě na navážení materiálu a hlavní návazné práce na propustcích.

- 2.) Projektant představil plánovaný harmonogram prací, kde konstatoval, že vzhledem k omezeným možnostem výluk toto řešení konzultoval s odborníky na výstavbu a harmonogram stanovil i s ohledem na tyto konzultace a celkový počet výluk je zde navržen 153dnů s předpokladem od 1.3.2025 – 31.7.2025, s tím, že zasahujeme do zimní údržby KSÚSV a na základě stanovisku KŠÚV nemůžeme do této zimní údržby zasáhnout s tím, že by se možná za určitých podmínek a to například zajištění na náklady stavby zimní údržby v prostoru od I/38 přes ulici Pražská, 1. Máje, nám. ČSA, Husova, Jemnická po nájezd opět na I/38, kterou by zajistil investor nebo zhotovitel stavby.

Zástupci SŽ, bylo konstatováno, že problematiku dopravních opatření v průběhu výstavby (vč. NAD) je nutné řešit s dopravci, a to i kvůli stanovení nákladů na NAD.

Projektant následně představil situaci ZOV, DIO, ke kterým nebylo připomínek.

- 3.) Projektant konstatoval a přednesl řešení, že bude uvažovat vzhledem k plánovaným akcím se zřízení najížděcích ramp v těsné blízkosti mostu 138,187 a upustil z původní teorie o bagrování do vagónů na sousední kolejí, tím můžou být současně realizovány i sousední akce, bez ohledu na most 138,187 a vzhledem k tomu, že dokumentace na most v km 133,610 se bude nyní aktualizovat, bude nutno koordinovat s naší stavbou (most km 138,187 – obráceně nebude možno, jelikož most km 138,187 bude vyprojektován dříve).

- 4.) Zástupce SSV vyjmenoval několik souběžných akcí - výluk v daném regionu a konstatoval, že je toto v rámci SŽ SSV a OŘ Brno nutno koordinovat a bude případně nutno některé výluky přesunout, upravit. Dále konstatoval, že by bylo vhodné výše uvedené výluky pokud možno sloučit.

Jedná se zejména o akce:

- 23.7.2025 – 29.7.2025– výluka žst. Příbyslav – žst. Pohled

- 29.3.2025 - 30.4.2025 – výluka na trati Okříšky – Jihlava – ing Bursa konstatoval: tato výluka se bude přesouvat, aby nebyla v souběhu s touto stavbou, předpoklad srpen 25 a později.

Dále konstatoval, že bude nutno výluku pro most km 138,187 a případně další most km 133,610 ukončit nejdéle 21.7.2025 (před započítáním výluky žst. Příbyslav – žst. Pohled) a posunout tuto stavbu směrem k počátku roku. Výluka na trati Okříšky – Jihlava se bude muset pravděpodobně posunout.

Dále konstatoval, že v roce 2023 je trať žst. Moravské Budějovice – žst. Jemnice je v rámci osobní dopravy provozována v období od 7.4 do 1.10. a posilové spoje jsou od července.

- 5.) Zástupce OŘ Brno paní Marcela Ryšavá konstatovala, že je výluky nutno prověřit z hlediska náhradní autobusové dopravy.

- 6.) Bylo dohodnuto, že bude svolána profesní porada POV s dopravci, na které proběhne jejich seznámení s připravovaným investičním záměrem a uvažovaným omezením železničního provozu v průběhu výstavby, vč. diskuze ke koncepci NAD. Závěrem bylo konstatováno že SŽ projedná navržené výluky v rámci organizace SŽ a projektant posune harmonogram prací s ukončením dne 21.7.2025

Dále se projektant informoval, zdali je možné stavbu provádět ve výlukách v roce 2026 a zástupce výluk SSV konstatoval, že s ohledem na předpoklad realizace staveb na Havlíčkobrodské trati nelze rok 2026 aktuálně uvažovat.

Závěr

HIP Radek Kverek poděkoval zúčastněným za účast na jednání.

Přílohy: Harmonogram prací

V Havlíčkově Brodě, 26. 09. 2023

zapsal: Radek Kverek DiS.